

Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne: Danmark og Europa investerer i landdistrikterne



Miljø- og Fødevareministeriet
Landbrugsstyrelsen



Den Europæiske Landbrugsfond
for Udvikling af Landdistrikterne

LDP 2020



Se EU-Kommissionen, Den Europæiske Landbrugsfond for Udvikling af Landdistrikterne



Markforsuring af gylle er en effektiv måde at spare kvælstofgødning på.

Gylleudbringning med tilvalg

Gylleteknik: Moderne gyllevogne er spækket med højteknologi, og maskinforhandlere og maskinstationer tilbyder flere og flere teknologiske ydelser som supplement til den basale gylleudbringning. Hvad tilbydes, og hvad bør man vælge?

Af Landskonsulent Torkild Birkmose, SEGES

Forsøringsanlæg

Mange maskinstationer tilbyder markforsuring af gylle, og det er en effektiv måde at begrænse ammoniakfordampning og spare kvælstofgødning på. Derudover er forsuring et lovmæssigt alternativ til nedfældning. I græs kan forsuring vælges, hvis man vil undgå nedfældning. I korn vil det kun i de færreste tilfælde kunne betale sig at forsure, fordi omkostningerne overstiger besparelserne.

Tilsætning af nitrifikationshæmmer

Især i roer, majs og kartofler på sandjord i nedbørsrige egne af landet kan det være en idé at tilsætte en nitrifikationshæmmer til gyllen. Det gælder

i særlig grad, hvis gyllen udbringes relativt tidligt om foråret. Nitrifikationshæmmeren reducerer risikoen for nitratudvaskning, og tilsætning skal ses som en forsikring, som kun udløses i relativt våde forår. Flere maskinstationer i især Sydvestjylland tilbyder tilsætning, og i f.eks. majs på JB 1 vurderes det, at det vil være rentabelt set over en årrække.

Tilsætning af flydende ammoniak til gyllen

Enkelte maskinstationer tilbyder udbringning af gylle med det såkaldte SyreN+ system. Her tilsættes en aftalt mængde kvælstof til gyllen i gyllevognen. Hvis der også tilsættes syre, kan man på én gang dække en afgrødes behov for kvælstof, fosfor, kalium og svovl med blot én udbringning.

NPK-måling

Det er i dag muligt at få målt indholdet af kvælstof, fosfor og kalium direkte på gyllevognen. I dag er den praktiske anvendelse begrænset, men i takt med, at præcisionsudbringning vinder indpas, og dokumentationskravene stiger, så kan det være en god idé at få det gjort.

Bælter mellem hjulene

Et firma tilbyder nu bælter til montering mellem hjulene. Det fordeler vognens tryk over et større areal, og det reducerer spordybden i marken. Til gengæld belastes et større areal. Samlet set kan anvendelse af bælter være mere skånsomt for marken, men bælter må under ingen omstændigheder anvendes til at køre i marken, for end den reelt er tjenlig til det.

Eksperthen



- Torkild Birkmose, Landskonsulent, SEGES
- Specialområde i Gødskning

5

Gode råd

- 1 Forsuring af gylle udbragt i græs kan være et alternativ til nedfældning.
- 2 Tilsætning af nitrifikationshæmmere kan være rentabelt på sandjorde.
- 3 Samlet udbringning af gylle og handelsgødning er muligt med flydende ammoniak.
- 4 NPK-målinger på gyllevognen har potentiale i fremtiden.
- 5 Bælter mellem hjulene kan være mere skånsom for marken.

						
Fabrikant	Samson Agro	Kimadan	Vredo	Harsø Maskiner A/S	Ørum	Vervaet
Model:	PG II 27 HWD	20 Ton	VT4556/VT7028	Harsø 31T m/Multi-Twin kran	GV6 – GV18 NORGE	Hydro Trike
Rumindhold (m3):	27	24	19,5 / 25 / 32	31 ton	6-18	20
Hjulstørrelse:	800/60R32	Fra 30" til 34" hjul	32" eller 42" x 1000 eller x1250	800/70R38	23,1X26 – 800X32,5	Bag: 1050/50x32 For: 1000/50x25
Antal aksler (medstyrende):	3 (ja, forreste og bagerste aksel styret)	3 (ja)	2/3 (ja)	3 (ja)	1/2	3 (ja)
Egenvægt (ton):	14	9	19	13,5	1,2-2,6	15
Læssemethode(r) (Hastighed i l/m):	Pumpetårn (12.000), Fyldning med esktern pumpe og alternative læssemetoder	Selv læssende	Centrifugal læsserpumpe muligt i kombination med fortrængerpump op til 18000 L/min	Multi-Twin kran med Friløbspumpe. 10-12m3 pr. minut. Bruger traktorens hydrauliksystem.	-	Centrifugal pumpe, kran med udskud. Fylder vognen på 90 sekunder
Forberedt udbringsningsmetode:	Samson bomme fra 12-36m, samt alle former for nedfældere	Alle gængse metoder	Græs-, sortjords-, slæbesko-nedfælder, slangebom,	36m Harsø drypfri slangebom. Forberedt til nedfælder	Bladspreader, superspreader, slangebom, bomtech, slæbesko, nedfælder	Aflæsespumpe med flowmåler
Forberedt ekstraudstyr:	Kombi- og luftbremser, centralsmøring, dæktryksregulering (dog ikke i kombi med HWD), elektronisk fyldemelder, aflæsning gennem pumpe-tårn, hydraulisk løft af forreste aksel,	Alle vogne forberedt til kran – lift og bom	Dæktryk regulering, Trimble autostryking, Tebbe møgspreader, Ekstra kamera	Fronttank på 3000l	Tankmåler, omrørehane, vægtoverføring, skydeventil på tømmerør, automatisk lukker på mandehul, slangebom, bomtech slæbeskonedfælder	NIR sensor, John Deere autostyring, Trimble
Kraftbehov/ motorydelse (hk):	Minimum 300	Minimum 200	450-700	400	80-150	DAF motor MX340 – 510 HK
Priseksempel eks. moms (DKK):	2.027.300,-	623.000,-	Fra 3.300.000,-	2.000.000,- uden redskab	-	3.500.000,-
Beskrivelse	PG II er en gennemtestet høj kvalitets og serieproduceret gyllevogn udviklet til professionelle brugere med høje krav til effektivitet, kapacitet, styrke og holdbarhed. Med HWD sikres en skånsom kørsel i marken og høj kapacitet.	Alle vogne er dansk producerede. Alle vogne er helgalvaniseret. Tilbyder gyllevogne fra en til tre aksler og 12-24 kbm.	Selvkørende gylledfælder med høj kapacitet og lavt marktryk. Den største gyllemaskine i verden med vario. Op til 700 hk og 32 kbm tank. Træk på aksel (2/3 aksler).	ALT er anderledes på den Harsø 31T gyllevogn. Kran, pumper, aksler, dæk, træk, lift, styring. Vognen er ikke den mest udbredte på markedet. Dog den mest fremsynede...	Helgalvaniserede gyllevogne for Norge. Solid vogn med lang levetid.	Manøvre dygtighed, lavt marktryk, udskud på den midterste aksel så der kun kører et hjul i hvert spor.